TOMA AUREL INVINS PRIN ABANDON IN REPRIZA 11-a

ANUL XVI. — No. 3211

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . . » 500
nstituţiuni, Cluburi şi Proprietari » 2000
Un număr vechiu . . . . . » 4

PUBLICITATEA DUPA TARIF

TELEFON { Direcţia . . . . 3.26.60 / Administraţia . . 3.26.60 / Redacţia 3.26.69

6 pagini 3 LEI

Gazeta Sporturilor

COTIDIANUL SPORTULUI ROMANESC

Duminecă 13 August 1939

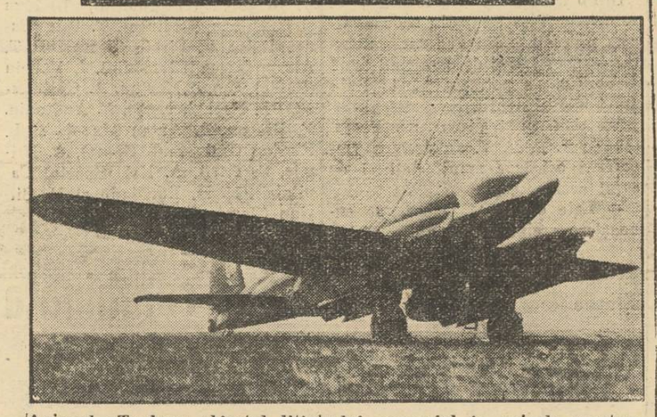
DIRECTOR: AL. MUNTEANU

Proprietatea:
GAZETA SPORTURILOR S. A
Inscris in reg. public. Tribunalul Ilfov
Secţia I com. sub No. 282/1938

BIUROURILE:
Strada Anghel Saligny No. 2
Bucureşti

BIBLIOTECA CENTRALĂ „ASOCIAŢIUNII" SIBIU

„BÂZU" pregăteşte un raid mondial



Avionul «Typhon» obiectul litigiu lui comercial în uzinele constructoare «Renault»

De o perseverenţă egală admirabilei sale pregătiri technice, Cantacuzino n'a abandonat proectul unui raid de proporţii universale.

Se ştie că timp de un an, din 1936 până în 1937, valorosul pilot român a pregătit — cu concursul Ministerului Aerului şi Marinei, al Aero Clubului Regal al Romîniei şi al contribuţiei Publice, — un raid de înconjur al lumii cu un avion special construit de uzinele Renault. Din nefericire, încă dela antrenament, aparatul n'a dat satisfacţie şi repetatele incursuri ale lui Cantacuzino de a realiza recordul mondial pe circuit închis de 5000 km. sau raidul Londra—Capetown, au fost împiedicate, nemilos, de constructorii parisieni cari nu reuşiseră să-i asigure materialul de sbor corespunzător.

Departe de a se demoraliza, Cantacuzino a rămas fidel aviaţiei care-i pricinuise, totuşi, atâtea dezilzii în anul în care-şi concentrase toată activitatea în serviciul raidului proectat.

CANTACUZINO

Intrat în cadrele aviaţiei noastre comerciale, Cantacuzino, n'a ignorat nici antrenamentul acrobatic şi nici proectul său din zilele de glorie.

Aclimatizat cu aparatele «Lockheed» pe care le pilotează în serviciul «LARES»-ului şi încurajat de rezultatele obţinute de americanul Howard Hughes, în straşnicul său raid pe un avion identic, în jurul lumii, făcut în trei zile, acum un an, Cantacuzino a încercat să obţie un astfel de avion pentru proectul său.

Impedimente cu totul speciale au intervenit atunci, iată-l însă pe Cantacuzino refăcând terenul pierdut şi redobândind, prin disciplina activităţii sale în aviaţia comercială şi prin valoroasa-i demonstraţie acrobatică dela 16 Iulie, dela Băneasa, încrederea publicului.

Este un moment psihologic pe care, Bâzu Cantacuzino, se pare că ştie să-l utilizeze; el a plecat deunăzi la Paris unde, asistat de un mare avocat francez duce tratative cu uzinele Renault pentru stingerea litigiului.

După cum se ştie, nemulţumit de avionul său «Typhon», Cantacuzino l-a înapoiat firmei constructoare, solicitând restituirea sumelor angajate.

Ori, aceste sume Cantacuzino intenţionează — măsura e logic justificată, — să le afecteze achiziţionării unui avion cu care să poată realiza o performanţă deosebită pentru aviaţia noastră şi cu frumos ecou în lumea sportivă universală.

E prematur să dăm detalii depe acum, dar înregistrând ştirea ţinem să sublinlem tenacitatea cu care pilotul român ţine să se achite de o obligaţie naţională pe care,loial, n'o ignorează.

Tg. Mureş nu se va prezenta la campionatul naţional de polo

Clubul Sportiv din Târgul Mureş va participa la campionatele naţionale de natatie cu o puternică formaţie de înotători.

Formaţia mureşană nu va prezenta însă formaţia de polo pe apă. Aceasta este cel puţin decizia conducătorilor mreşeni. Sperăm însă că se va reveni asupra hotărîrii, căci altfel turneul de polo nu va prezenta interes.

NENOROCOS

TOMA s'a rănit la mâna dreaptă IN REPRIZA 8-a şi a abandonat după ce a mai făcut trei reprize de eforturi disperate

Un mare reportaj în pag. 6-a

Emoţie în footballul englez

Allisson a studiat o tactică nouă pe care Arsenal o va aplica la toamnă

Care este tactica?

MISTER

După «dublul V» preconizat de răposatul Chapman şi practicat cu succes ani de zile de Arsenal, după sistemul «WM» lansat de Allison actualul manager Allison, se pare că Arsenal este hotărît să inoveze.

Intr'un interview acordat presei, Allison managerul echipei londoneze, a declarat că Arsenal este hotărât să renunţe la «dublu v» şi la «WM». Arsenal a studiat o tactică nouă în timpul vacanţei şi înţelege s'o aplice începând de la toamnă.

Nici un alt detaliu n'a fost dat de Allison care înţelege să păstreze cel mai mare secret.

Noua tactică a Arsenalului pare însă să pasioneze pe toţi ziariştii footballului din Anglia. Toţi caută să pătrundă misterul şi un adevărat spionaj a fost organizat pentru aflarea secretului. Se pare că până în prezent încercările de mai sus au eşuat. Misterul n'a fost deslegat şi noua tactică anunţată de Allison nu va fi cunoscută înainte de primul match de campionat pe care îl va susţine Arsenalul.

Orza este bolnav

Corneliu Orza, excelentul jucător al Venusului este bolnav de icter. Venusistul va fi nevoit să stea o lună de zile într'un sanatoriu, unde va urma o cură specială.

Natural că în acest timp nu va putea apăra culorile clubului său.

D. gen. Gabriel Marinescu va da o cupă pentru un match anual între România B şi Bulgaria B

Bulgarii ţin foarte mult să aibe relaţii sportive cu ţara noastră şi îndeosebi în football. Părerea technicienilor bulgari este că footballul lor trece printr'o criză serioasă din ziua când n'a mai avut legături regulate cu reprezentanţii socceruluî românesc.

Se pare că dorinţa bulgarilor de a ajunge la raporturi normale cu footballul nostru, va putea fi satisfăcută.

D. general Gabriel Marinescu şi-a însuşit dorinţa bulgară şi a promis să pună în joc o cupă care să stimuleze raporturile regulate între cele două federaţii.

Inceputul ar urma să fie făcut cu un match al echipelor B.

D. Mihail Savu ne vorbeşte despre Campionatele naţionale de natatie

— Reportajul la rubrică —

VEDETELE EUROPENE
Ioachim Balka, campionul Germaniei pe 200 m., brasse. Performanţa sa: 2 min. 40 sec. 4, n'a fost încă egalată într'o piscină de 50 metri.

74 maşini şi 67 concurenţi la startul „Marelui Premiu al Braşovului"

Probele se alergă mâine dimineaţă într'o organizare internaţională

O zi ne mai desparte de desfăşurarea celei de a cincea ediţii a «Marelui Premiu al Braşovului» devenită probă internaţională. Marea afluenţă de inscrieri dovedeşte interesul pentru aceste alergări ce s'au bucurat din totdeauna de o organizare dintre cele mai preţuite.

Competenţa braşovenilor în acest domeniu şi tragerea de inimă a conducătorilor «Moto-Clubului Braşov» unde ing. V. Cloos şi ing Nicu Florescu cu camarazii lor desfăşoară o admirabilă activitate, înlesnesc realizări deosebite.

Alergătorii germani au sosit şi eri a fost programat antrenamentul pe pista oficială a concursului. Astăzi are loc un nou antrenament public despre care ne ocupăm în ultima pagină a ziarului nostru.

Socotim nimerit să arătăm, acum, lista alergătorilor angajaţi în curse, cari aduc 74 vehicule la startul probelor respective.

Alergători de toate vârstele şi de toate valorile, — începători sau vedete consacrate, — maşini de toate tipurile şi de capacităţi variate sunt prezente în probele dela Braşov.

Este un prilej de admirabilă selecţiune şi de utilă propagandă pentru sportul mecanic dela noi.

Organizatorii au luat toate măsurile unei normale desfăşurări şi dacă timpul va fi favorabil vom asista la una dintre cele mai de seamă manifestări sportive ale anului.

●

Iată lista concurenţilor şi a maşinilor angajate în curse:

AUTOMOBILE SPORT PANA LA 1.500 CMC.

Haeberle (Germania), Hanomag.
Hahnstein (Germania), Adler.
Neumann (Germania), Neander.
Wolmer (Germania), Neander.
Weyres (Germania), Neander.
A. Reichenwallner (Germania), Fiat.
Ing. Radu Manicatide, Fiat.
D. Titu Manicatide, Fiat.
Leopold Conovici, Hanomag.

PESTE 1.500 CMC.

A. Reichenwallner (Germania), Fiat.
Hahnstein (Germania), BMW.
Dr. Werneck (Germania), BMW.
Petre Cristea, BMW.
Căp. Pavlowschi, Peugeot.
Ing. Jean Calcianu, Alsa Romeo.
A. E. Rose, BMW.
Teo Kunz, BMW.
Ionel Zamfirescu, Hotchikiss.
Ing. Petre Carp, Ford special
Riry Bohory, BMW.

MOTOCICLETE SPORT

Nicolae Nicolici, X.
Egon Abraham, Zuendapp.
Radu Tatuşescu, X.
Hans Engelbrechten, Zuendapp.
Wilhelm Richter, Norton.
Vasile Petrescu, TWN.
Ştefan Igna, AJS.
Anghel Mareş, Harley Davidson.
R. J. Adleff, BMW.
A. R. M. A., X.
Corneliu Staut, Victoria.
Ludovic Cejka, Caltorphe.
Otto Hamrich, Rudge.
A Altiokaian, BMW.
Zoltan Kertesz, BMW.
Gheorghe Ionescu, BMW.

CPT. PAWLOVSCHI

Oswald Connerth, BMW.
Petre Vasilescu, Sarotea.
Ion Popa, BMW.

MOTOCICLETE CURSE

Nicolae Ionescu-Cristea, Norton.
Nicolae Nicolici, IRA.
Iosif Roman, Rudge.
Bucur Gâlcă, NSU.
Ştefan Pop, DKW.
Ion Craioveanu, NSU.
Emil Pavel, BMW.

(Continuare în pag. 2-a)

PRIN NOUA FORMULA

S'au impus obligaţii prea grele diviziei B.

PREVEDEM:

Numeroase defecţiuni şi... 2 serii a 12 echipe

In buletinul oficial al federaţiei, în care a fost publicată noua formulă a campionatului naţional, s'a dat un termen de gândire echipelor din Divizia Naţională B. Termenul de 10 zile acordat este foarte justificat, deoarece nu toate echipele sunt hotărîte să beneficieze de încadrarea fixată de Comitetul federal.

Federaţia este hotărîtă ca odată cu epuizarea termenului de gândire după ce se va constata numărul exact al echipelor dispuse să continue în Divizia Naţională B, să procedeze la o regrupare şi nu este exclus să ajungem la

O nouă formulă a Diviziei Naţionale B.

Intr'adevăr, astăzi se găsesc în Divizia Naţională B 40 echipe. Impresia unanimă este însă că numărul lor se va reduce simţitor după câteva zile.

Părerea cercurilor oficiale este că numărul echipelor din Divizia Naţională B ar putea rămâne 24 şi atunci s'ar proceda la alcătuirea a două mari serii de câte 12 echipe. Perspectiva aceasta înseamnă cea mai mare fericire pentru Divizia Naţională B, din moment ce idealul în domeniul acestei competiţii este considerat o regrupare în două serii puternice prin valoarea elementelor şi importanţa centrelor

Chiar în seria municipiilor s'ar putea produce defecţiuni

Dacă privim atent seria municipiilor, se impune constatarea că echipele încadrate în această grupă reprezintă centrele cele mai distanţate unul de altul. Cu toată perspectiva mare de a ajunge în Divizia Naţională A, deşi există oarecare acoperire prin introducerea baremurilor, riscurile materiale sunt extrem de mari în raport cu atracţia întâlnirilor din această serie.

Criteriul alcătuirii seriei fiind legat de situaţia de municipiu a centrelor încadrate, se explică şi cum s'a ajuns la gruparea Chişinăului alături de Oradea şi cât de greu va fi pentru un oraş ca şi pentru celălalt să suporte gestiunea întâlnirii lor. Vom mai pomeni distanţele Craiova — Cernăuţi sau Constanţa — Oradea, spre a ne exprima convingerea că şi în această serie se vor produce defecţiuni.

In seria III-a, situaţia nu diferă prea mult. Distanţe ca Ploeşti — Careii Mari sau Satul Mare arată dificultăţile cari le au înaintea lor, echipele încadrate în Divizia Naţională B. Insfârşit în seria IV-a există împerecheri ca Tighina — Bucureşti sau Ploeşti — Chişinău.

Prevedem defecţiuni numeroase atât de multe încât să se ajungă la două serii cu câte 12 echipe, afară de faptul când printr'un regim financiar special echipele Diviziei Naţionale B se vor putea pune la adăpost de orice risc.

Beogradski cere 300.000 lei pentru a juca la Bucureşti

In cursul zilei de eri s'a primit o comunicare din partea clubului Beogradski. Belgrădenii au telefonat că sunt dispuşi să joace la Bucureşti contra unei indemnizaţii de 300.000 lei. Credem a şti că s'a dat echipei Beogradski un răspuns negativ.

In cursul zilei de azi Venus va lua o hotărâre în privinţa programului pentru 19 şi 20 August.

„FOOTBALL" anunţă:

BOGDAN A SEMNAT UN CONTRACT DE INCERCARE CU SAINT ETIENNE

Dar noi ştim că deslegarea lui BOGDAN a fost anulată

A T U N C I ?...

După cum se ştie, internaţionalul român Bogdan se află actualmente în Franţa unde a plecat în căutare de angajament. Bogdan se află în tratative cu gruparea Saint-Etienne din prima ligă profesionistă franceză.

Clubul francez a privit cu simpatie angajarea lui Bogdan pe care l-a supus la examenul unui match amical susţinut Duminecă în compania lui FC Servette din Geneva. Rezultatul matchului a fost 1-1.

Bogdan a trecut cu succes acest examen, iar revista franceză «Football», anunţă că în urma matchului de Duminecă, internaţionalul român a semnat un contract de încercare pe trei luni cu clubul Saint-Etienne. El urmează să apară în echipa care l-a angajat în postul de extrem stânga.

In ce ne priveşte ne îndoim că Bogdan va putea respecta acest contract. Se ştie doar că gruparea Rapid i-a anulat deslegarea pentru Franţa, iar această anulare a fost adusă la cunoştiinţa Federaţiei franceze de către FRFA.

Probabil că cei dela Saint-Etienne n'au aflat încă de acest lucru. O vor afla desigur şi atunci angajamentul lui Bogdan va cădea.

In faţa acestei situaţii, Ionică al nostru nu-i va rămâne decât o supremă cale de urmat: întoarcerea la Rapid...

Va fi sfârşitul aventurii...

PETRE CRISTEA